(ज) वस्त्र मंत्रालय सूती धागे के निर्यात के लिए सीमा निर्धारित करने की नीति अपनाता रहा है और ऐसी सीमा निर्धारित करते समय उत्पादन और घरेलू मांग तथा कपास के मूल्यों और इसके उत्पादन, सूत की आवश्यकता तथा हथ-करघा क्षेत्र में सूत की आवश्यकता को मद्देनजर रखा जाता है। इसके अतिरिक्त विश्व बाजारों में अपनी पहचान बनाने और विदेशी मुद्रा अर्जित करने के संबंध में भी विचार किया जाता है। तथापि हथ-करघा उद्योग को संरक्षण देने के लिए 1 से 60 एस काउंट के हैंक यार्न के निर्यात की अनुमति नहीं दी जाती।

12.00 Noon

SHRI S. JAIPAL REDDY (Andhra Pradesh): Sir. the whole House is greeting the arrival of the Sugar Dada.

MR. CHAIRMAN: I wish you good lick, good fun!

Now statement by Minister correcting answer to Question.

Shri Ghulam Nabi Azad

(The Deputy Chirrnan in :he Chair)

STATEMENT BY MINISTER

Correcting the reply to Starred Question 6 listed for answer in the Rajya Sabha on the 2nd December, 1993 and laid on the table on 6th Dec 1993

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHU-LAM NABI AZAD): Madam in reply to the Rajya Sabha Starred Question, the statement laid on the Table of the House, stated that:—

"(a); Development of the International' Airport at Trivandrum is a continuing process and is taken up in a phased manner, depending upon projected requirement's and availability of res ources. International Airports Auth ority of India (IAAI) strengthening of runway, extension of apon etc., at a cost of over Rs. 18 crores, Be sides, it is proposed to instal a state of the art Radar at a cost of Rs. 28 crores and Doppler Very High Omni Range at a cost of Rs 87 lakhs."

By inadvertence, the words "have taken in hand major works such as" which should have appeared before the words 'strengthening of runways'- got omitted. This is deeply regretted. The correct reply in respect of part (a) of Rajya Sabha Starred Question No. 6 should read as under:—

"(a): Development of the International Airport at Trivandrum is a .ontin-ing process and is taken up in a phased manner, depending upon projected requirements and availability of resources. International Airports Authority of India (IAAI) has taken in hand major work such as stren. thening of runway extension of apron etc., at a cost of over Rs. 18 crores Besides it is proposed to install a state of the art Radar at a cost of Rs. 28 crores and Doppler Very High Omni Rang© at a cost of Rs. 87 lakhs." (Placed in Library. *See* No. LT-6036/94).

श्री सत्य प्रकाश मालवीय (उत्तर प्रदेश) : उपसभापति महोदया, मंत्री जी ने जो प्रश्न का उत्तर सही करने का वक्तव्य दिया है उस पर मुझे आपत्ति है। 6 दिसम्बर, 1993 को यह प्रश्न दर्ज था और उस का उत्तर 22, 33 या 24 दिसम्बर तक सत्र चला था उस के अंदर आना चाहिए था। जब सत्र स्थगित हो गया, उसके बाद बजट सत्र हुआ जो 22 फरवरी से करीब पिछले महीने तक चला। आखिर यह संशोधन 22 दिसम्बर तक अगर सही नहीं किया जा सकता तो उस के बाद 3 महीने के अंदर होना चाहिए था। अब तीन महीने बाद उसे आप ठीक कर रहे हैं, यह आपत्तिजनक बात है।

उपसभापति : मंत्री जी, मैंबर साहब का यह ऐतराज है कि दिसम्बर 2, 1993 को राज्य सभा में यह सवाल था, उसके बाद हाउस में इसके जवाब के सुधार में इतना विलम्ब क्यों हुआ ?

श्री गुलाम नबी आजाद : महोदया, यह उस वक्त नोटिस नहीं हुआ। उस के लिए में क्षमा चाहूंगा। लेकिन अनफार्चूनेटली उस समय भी जब क्वैश्चन में आया था जो पूरे हाउस ने नोट नहीं किया। जब नोटिस में आया तो हम ने इस को करेक्ट किया। उस समय सवाल आया तो हाउस के किसी हिस्से से नोटिस नहीं लिया गा। लेकिन डे टू डे मानिटरिंग हम करते हैं। जब हम को पता लगा तो उसी समय हम हाउस के सामने आए।

श्री प्रमोद महाजन : महाराष्ट्र) : मंत्री जी आप जिम्मेदारी सदन पर मत डालें। ठीक ढंग से उत्तर देना यह मंत्री और मंत्रालय की जिम्मेदारी है। अगर सदन में पता नहीं चला तो मंत्री की जिम्मेदारी कम नहीं होती। पहले तो गलत उत्तर आना ही नही चाहिए। बार बार हर रोज इस तरह के आनसर्स डिपार्टमेंट के लोग करेक्ट करते रहते हैं, इसका अर्थ यह है कि उत्तर देते समय वह उतने गंभीर नहीं होते जितने होने चाहिएं।

उपसभापति : यह बात सही है कि उत्तर सही आने चाहिएं, मगर कहीं कहीं इंसान से गलती हो जाती है, हम से भी हो जाती है। उन्होंने माफी मांग ली; माफ कर दीजिए, आप अपना बड़प्पन दिखा दीजिए।

SHRI MD. SALIM (West Bengal): Madam, 'he normal practice in this House regarding correction of answers given earlier you allow a statement to he laid on *f)e.* Table of the House, correct. ing the earlier answer. But this time, to-i day$_5$ i is a new precedent. Today you have allowed the Minister to read out the entire statement correcting the answer to the question. This is a Starred. Question, here the Members are denied asking .• supplementaries here the Minister gave the entire details of the correct answer This is a new pretend.

THE DEPUTY CHAIRMAN: I am not discussing whether it is a new precedent or an old precedent. If the Mini-ter had laid it on the Table of the (House, you would have read it late. While he was reading it in the House, you could read it along with him. So, that is a very minor thing. Your objection is accepted, but by the time I took over, he was already reading it. Now, it is very impolite for me to tell him to keep qui&t and lay it on the Table of the House. .. *(Interruptions)* ...

Now, papers to be laid on the Table

PAPERS LAID ON THE TABLE

DRAFTS NATIONAL POPULATION POLICY

THE MINISTER OF HEALTH AND FAMILY WELFARE (SHRI B. SHANK-ARANAND); Madam I lay on the Table a copy (in English a$d Hind') of the document entitled 'Draft National Population Policy.'

[P:aced in Library. *See* No. LT-45996/94.]

Report and Accounts (1991-92) of the Indira Gandhi Rashtriya Uran Akademi Raebareli. Urban.

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM -(SHRI GHU-LAM NAM AZAD); Madam, I lay on the Table a copy each (in English and Hindi) of the following papers:—

(i) Annual Report and Accounts of the Indira Gandhi Rashtriya Uran Ak-ademi Raebareli, for the year 1991.92 together with the Auditors' Report on the Accounts.

(ii) Statement by Government accepting the above Report.

(iii) Statement giving reasons for the dela inlaying the papers mentioned at (i) above.